

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR

Típus: négyütemű, közvetlen befecskendezéses, vízhűtéses dízelmotor.

Modell:	LDW1503CHD
Teljesítmény, kW (LE):	22 (30)
Névleges fordulatszám, ford/min:	3 000
Hengerek száma:	3
Furat × löket, mm:	88 × 85
Hengerűrtartalom, cm ³ :	1 551
Maximális nyomaték, Nm:	87,7
Üzemanyagtartály űrtartalma, l:	32

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló: száraz, egytárcsás, állandóan zárt.

Sebességváltómű: mechanikus, fokozatváltó.

Sebességfokozatok száma:
– előre / hátra 16 / 8

Haladási sebesség, km/h:
– előremenet 1,00 – 25,00
– hátramenet 1,83 – 13,37

Hátsó TLT, ford/min:
– motorfordulatszám arányos I 540
– motorfordulatszám arányos II 1 000
– útarányos, ford/m megtett út 3,4 / 6,3

Hátsó híd differenciálzár: fogaskerekes, két kúpos bolygókerékkel, mechanikus reteszelés.

FÉKBERENDEZÉS

Üzemifék: olajban lévő tárcsás kivétel, bal és jobb kerékre osztott.

Rögzítőfék: karral rögzíthető, az üzemi fék befékezett állapotában.

HIDRAULIKA RENDSZER

Tömb építésű, erő- és helyzetszabályozással.

Emelőképesség az alsó függesztőkarok függesztő pontjain, kg:	750
Maximális nyomás, bar:	200
Szivattyú térfogatáram, dm ³ /min:	16
Hidraulikaolaj feltöltési űrtartalom, l:	10

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK

Tengelytávolság, mm:	1 700
Legnagyobb hosszúság, mm:	2 850
Szélesség, mm:	1 530
Magasság a vezetőfülke tetejéig, mm:	2 190
Nyomtáv:	
– első, mm	1 260
– hátsó, mm	1 410
Szabadmagasság:	
– hátsó híd alatt, mm	340
Legkisebb fordulási sugár, m:	2,5
Megengedett legnagyobb tömeg, vezetővel, kg:	1 670
Gumiabroncs méretek:	
– első kerekek	7,5L 16
– hátsó kerekek	11,2 - 16

KORMÁNYMŰ

Hidrosztatikus, a kormánytrapézba épített kormány munkahengerrel és Danfoss működési elvű szervoszivattyúval.

HAJTOTT ELSŐ TENGYEL

Portál típusú, szabadonfutó rögzítő karral, önreteszelő differenciálmű, hajtás a sebességváltó szekunder tengelyétől, egyfokozatú végkihajtással.

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Generátor: 630 W teljesítmény és 12 V feszültség.

Önindító: 12 V feszültség, 2,2 kW teljesítmény.

VEZETŐFÜLKE

Komfortos kivitelű, az OECD előírásait kielégítő vezetőfülke. Nyitható tetőszellőző, hátsó és oldal ablakok, elektromos szélvédő és hátsó ablaktörlő.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR

Típus: négyütemű, soros, közvetlen befecskendezéses, vízhűtéses, turbófeltöltős dízelmotor.

Modell:	D-245 S2
Teljesítmény, kW (LE):	77 (105)
Névleges fordulatszám, ford/min:	2 200
Hengerek száma:	4
Furat × löket, mm:	110 × 125
Hengerűrtartalom, cm ³ :	4 750
Maximális nyomaték, Nm:	429
Üzemanyagtartály űrtartalma, l:	155

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló: száraz, kéttárcsás.

Sebességváltómű: mechanikus, szinkronizált.

Sebességfokozatok száma:

– előre / hátra 16 / 8

Haladási sebesség, km/h:

– előremenet 2,2 – 35,2

– hátramenet 4,0 – 16,5

Hátsó TLT, ford/min:

– motorfordulatszám arányos I 540

– motorfordulatszám arányos II 1 000

– útarányos, ford/m megtett út 3,57

Hátsó híd differenciálzár:

hidromechanikus, pedál működtetésű,

két üzemmód: „bekapcsolt” és „kikapcsolt”.

FÉKBERENDEZÉS

Üzemi- és rögzítőfék – száraz, tárcsafék, mechanikus.

Pótkocsi fék – kétvezetékes légfék.

HIDRAULIKA RENDSZER

Tömb építésű, erő- és helyzet szabályozással.

Emelőképeség az alsó függesztőkarok

függesztő pontjain, kg: 4 500

Maximális nyomás, bar: 200

Szivattyú térfogatáram, dm³/min: 55

Hidraulikaolaj feltöltési űrtartalom, l: 21

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK

Tengelytávolság mm:	2 570
Legnagyobb hosszúság, mm:	4 760
Szélesség, mm:	1 970
Magasság a vezetőfülke tetejéig, mm:	2 870
Nyomtáv:	
– első, mm	1 550
– hátsó, mm	1 460–2 100
Szabadmagasság:	
– első híd alatt, mm	530
– hátsó híd alatt, mm	465
Legkisebb fordulási sugár, m:	6,45
Gázló mélység, m:	0,85
Megengedett legnagyobb tömeg, vezetővel, kg:	5 100
Gumiabroncs méretek:	
– első kerekek	360/70R24
– hátsó kerekek	18,4R34

KORMÁNYMŰ

Hidrosztatikus, a kormánytrapézba épített kormány

munkahengerrel és Danfoss működési elvű szervoszivattyúval.

HAJTOTT ELSŐ TENGYEL

Merev első híd. Csúszáshatárolt differenciálmű. Az első kerék hajtás három üzemmóddal rendelkezik: „kikapcsolt”, „állandóan bekapcsolt”, és „automatikusan bekapcsolt” a hátsó kerekek csúszásakor.

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Generátor: 1 000 W teljesítmény és 12 V feszültség.

Önindító: 24 V feszültség, 4 kW teljesítmény.

VEZETŐFÜLKE

Komfortos kivitelű, az OECD előírásait kielégítő vezetőfülke, modern kialakítású műszerfallal.

A felszereltséghez tartozik a levegőszűrés és fűtés, nyitható tetőszellőző, keret nélküli hátsó- és oldalablakok, elektromos szélvédő törlő és mosó.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR

Típus: négyütemű, közvetlen befecskendezéses, vízhűtéses, turbófeltöltős dízelmotor.

Modell:	D-245.5 S2
Teljesítmény, kW (LE):	66,7 (91)
Névleges fordulatszám, ford/min:	1 800
Hengerek száma:	4
Furat × löket, mm:	110 × 125
Hengerűrtartalom, cm ³ :	4 750
Maximális nyomaték, Nm:	451
Üzemanyagtartály űrtartalma, l:	130

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló: száraz, egytárcsás.

Sebességváltómű: mechanikus.

Sebességfokozatok száma:

– előre / hátra 14 / 4

Haladási sebesség, km/h:

– előremenet 2,75 – 39,6
– hátramenet 5,8 – 13,1

Hátsó TLT, ford/min:

– motorfordulatszám arányos I 540
– motorfordulatszám arányos II 1 000
– útarányos, ford/m megtett út 3,5

Hátsó híd differenciálzár:

hidromechanikus, pedál működtetésű,

két üzemmód: „bekapcsolt” és „kikapcsolt”.

FÉKBERENDEZÉS

Üzemi- és rögzítőfék – száraz, tárcsafék, mechanikus.

Pótkocsi fék – kétvezetékes légfék.

HIDRAULIKA RENDSZER

Tömb építésű, erő- és helyzet szabályozással.

Emelőképesség az alsó függesztőkarok

függesztő pontjain, kg: 3 500

Maximális nyomás, bar: 200

Szivattyú térfogatáram, dm³/min: 45

Hidraulikaolaj feltöltési űrtartalom, l: 21

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK

Tengelytávolság mm:	2 450
Legnagyobb hosszúság, mm:	4 480
Szélesség, mm:	1 970
Magasság a vezetőfülke tetejéig, mm:	2 880
Nyomtáv:	
– első, mm	1 550
– hátsó, mm	1 460 – 2 100
Szabadmagasság:	
– első híd alatt, mm	530
– hátsó híd alatt, mm	465
Legkisebb fordulási sugár, m:	6,3
Gázló mélység, m:	0,85
Megengedett legnagyobb tömeg, vezetővel, kg:	4 960
Gumiabroncs méretek:	
– első kerekek	360/70R24
– hátsó kerekek	18,4R34

KORMÁNYMŰ

Hidrosztatikus, a kormánytrapézba épített kormány

munkahengerrel és Danfoss működési elvű szervószivattyúval.

HAJTOTT ELSŐ TENGYEL

Merev első híd. Csúszáshatárolt differenciálmű. Az első kerék hajtás három üzemmóddal rendelkezik: „kikapcsolt”, „állandóan bekapcsolt”, és „automatikusan bekapcsolt” a hátsó kerekek csúszásakor.

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Generátor: 1 000 W teljesítmény és 12 V feszültség.

Önindító: 24 V feszültség, 4 kW teljesítmény.

VEZETŐFÜLKE

Komfortos kivitelű, az OECD előírásait kielégítő vezetőfülke, modern kialakítású műszerfallal.

A felszereltséghez tartozik a levegőszűrés és fűtés, nyitható tetőszellőző, keret nélküli hátsó- és oldalablakok, elektromos szélvédő törlő és mosó.

Megjegyzés: rendelhető szinkronizált sebességváltóval

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR

Típus: négyütemű, közvetlen befecskendezéses, vízűtéses, turbófeltöltős dízelmotor.

Modell:	D-245.43 S2
Teljesítmény, kW (LE):	58,7 (80)
Névleges fordulatszám, ford/min:	2 200
Hengerek száma:	4
Furat × löket, mm:	110 × 125
Hengerűrtartalom, cm ³ :	4 750
Maximális nyomaték, Nm:	398
Üzemanyagtartály űrtartalma, l:	130

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló: száraz, egytárcsás.

Sebességváltómű: mechanikus.

Sebességfokozatok száma:

– előre / hátra 14 / 4

Haladási sebesség, km/h:

– előremenet 2,75 – 36,6

– hátramenet 5,8 – 13,1

Hátsó TLT, ford/min:

– motorfordulatszám arányos I 540

– motorfordulatszám arányos II 1 000

– útarányos, ford/m megtett út 3,5

Hátsó híd differenciálzár:

hidromechanikus, pedál működtetésű,

két üzemmód: „bekapcsolt” és „kikapcsolt”.

FÉKBERENDEZÉS

Üzemi- és rögzítőfék – száraz, tárcsafék, mechanikus.

Pótkocsi fék – kétvezetékes légfék.

HIDRAULIKA RENDSZER

Tömb építésű, erő- és helyzet szabályozással.

Emelőképesség az alsó függesztőkarok

függesztő pontjain, kg: 3 500

Maximális nyomás, bar: 200

Szivattyú térfogatáram, dm³/min: 45

Hidraulikaolaj feltöltési űrtartalma, l: 21

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK

Tengelytávolság mm:		2 450
Legnagyobb hosszúság, mm:		4 480
Szélesség, mm:		1 970
Magasság a vezetőfülke tetejéig, mm:		2 880
Nyomtáv:		
– első, mm	(1 350 – 1 850)*	1 550
– hátsó, mm		1 460 – 2 100
Szabadmagasság:		
– első híd alatt, mm	(645)*	530
– hátsó híd alatt, mm	(465)*	465
Legkisebb fordulási sugár, m:		6,2
Gázló mélység, m:		0,85
Megengedett legnagyobb tömeg, vezetővel, kg:	(4 280)*	4 700
Gumiabroncs méretek:		
– első kerekek	(11,2 – 20)*	360/70R24
– hátsó kerekek	(15,5R38)*	18,4R34

KORMÁNYMŰ

Hidrosztatikus, a kormánytrapézba épített kormány

munkahengerrel és Danfoss működési elvű szervoszivattyúval.

HAJTOTT ELSŐ TENGYEL

Merev első híd. Csúszáshatárolt differenciálmű. Az első kerék hajtás három üzemmóddal rendelkezik: „kikapcsolt”, „állandóan bekapcsolt”, és „automatikusan bekapcsolt” a hátsó kerekek csúszásakor.

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Generátor: 1 000 W teljesítmény és 12 V feszültség.

Őnindító: 24 V feszültség, 4 kW teljesítmény.

VEZETŐFÜLKE

Komfortos kivitelű, az OECD előírásait kielégítő vezetőfülke, modern kialakítású műszerfallal.

A felszereltséghez tartozik a levegőszűrés és fűtés, nyitható tetőszellőző, keret nélküli hátsó- és oldalablakok, elektromos szélvédő törlő és mosó.

Megjegyzés: rendelhető – szöghajtásos elsőhíddal*

– szinkronizált sebességváltóval

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR

Típus: négyütemű, közvetlen befecskendezéses, vízhűtéses, turbófeltöltős dízelmotor.

Modell:	D-260.2 S2
Teljesítmény, kW (LE):	96,9 (132)
Névleges fordulatszám, ford/min:	2 100
Hengerek száma:	6
Furat × löket, mm:	110 × 125
Hengerűrtartalom, cm ³ :	7 120
Maximális nyomaték, Nm:	559
Üzemanyagtartály űrtartalma, l:	160

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló: száraz, kéttárcsás.

Sebességváltómű: mechanikus, szinkronizált.

Sebességfokozatok száma:

– előre / hátra 16 / 8

Haladási sebesség, km/h:

– előremenet 1,8 – 39,4

– hátramenet 3,1 – 18,9

Hátsó TLT, ford/min:

– motorfordulatszám arányos I 540

– motorfordulatszám arányos II 1 000

– útarányos, ford/m megtett út 4,36

Hátsó híd differenciálzár: hidraulikus működtetésű, két üzemmódban: „automatikus ki-, bekapcsolás” és „kényszerkapcsoló”.

FÉKBERENDEZÉS

Üzemi- és rögzítőfék – száraz, tárcsafék, mechanikus.

Pótkocsi fék – kétvezetékes légfék.

HIDRAULIKA RENDSZER

Tömb építésű, erő-, helyzet- és vegyes szabályozással, a 3-pont függesztőszerkezetet a legfelső helyzetben rögzítő mechanikus berendezéssel.

Emelőképesség az alsó függesztőkarok

függesztő pontjain, kg: 5 000

Maximális nyomás, bar: 200

Szivattyú térfogatáram, dm³/min: 55

Hidraulikaolaj feltöltési űrtartalom, l: 21

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK

Tengelytávolság mm:	2 760
Legnagyobb hosszúság, mm:	4 580
Szélesség, mm:	2 250
Magasság a vezetőfülke tetejéig, mm:	2 850
Nyomtáv:	
Nyomtávolság, mm:	
– első, mm	1 600
– hátsó, mm	1 500 – 2 100
Szabadmagasság:	
– első híd alatt, mm	530
– hátsó híd alatt, mm	465
Legkisebb fordulási sugár, m:	5,7
Gázló mélység, m:	0,85
Megengedett legnagyobb tömeg, vezetővel, kg:	5 700
Gumiabroncs méretek:	
– első kerekek	420/70R24
– hátsó kerekek	18,4R34

KORMÁNYMŰ

Hidrosztatikus, a kormánytrapézba épített kormány munkahengerrel és Danfoss működési elvű szervoszivattyúval.

HAJTOTT ELSŐ TENGELY

Merev első híd. Csúszáshatárolt differenciálművel. Az elektrohidraulikus, tárcsás tengelykapcsoló lehetővé teszi az első kerékajtás terhelés alatti kapcsolását, két üzemmódban: „kényszerkapcsoló” és „automatikus be- és kikapcsolás” a hátsó kerekek csúszásakor.

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Generátor: 1 000 W teljesítmény és 12 V feszültség.

Önindító: 24 V feszültség, 5 kW teljesítmény.

VEZETŐFÜLKE

Komfortos kivitelű, az OECD előírásait kielégítő vezetőfülke, modern kialakítású műszerfallal.

A felszereltséghez tartozik a levegőszűrés és fűtés, nyitható tetőszellőző, keret nélküli hátsó- és oldalablakok, elektromos szélvédő törlő és mosó.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR

Típus: négyütemű, közvetlen befecskendezéses, vízhűtéses, turbófeltöltős dízelmotor.

Modell:	D-260.1 S2
Teljesítmény, kW (LE):	111 (151)
Névleges fordulatszám, ford/min:	2 100
Hengerek száma:	6
Furat × löket, mm:	110 × 125
Hengerűrtartalom, cm ³ :	7 120
Maximális nyomaték, Nm:	647
Üzemanyagtartály űrtartalma, l:	270

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló: száraz, kéttárcsás.

Sebességváltómű: mechanikus, szinkronizált.

Sebességfokozatok száma:

– előre / hátra 16 / 8

Haladási sebesség, km/h:

– előremenet 1,7 – 36,5

– hátramenet 2,7 – 15,6

Hátsó TLT, ford/min:

– motorfordulatszám arányos I 540

– motorfordulatszám arányos II 1 000

– útarányos, ford/m megtett út 4,36

Hátsó híd differenciálzár: hidraulikus működtetésű, két üzemmódban: „automatikus ki-, bekapcsolás” és „kényszerkapcsolt”.

FÉKBERENDEZÉS

Üzemi- és rögzítőfék – száraz, tárcsafék, mechanikus.

Pótkocsi fék – kétvezetékes légfék.

HIDRAULIKA RENDSZER

Tömb építésű, erő-, helyzet- és vegyes szabályozással, a 3-pont függesztőszerkezetet a legfelső helyzetben rögzítő mechanikus berendezéssel.

Emelőképesség az alsó függesztőkarok

függesztő pontjain, kg: 7 000

Maximális nyomás, bar: 200

Szivattyú térfogatáram, dm³/min: 55

Hidraulikaolaj feltöltési űrtartalom, l: 21

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK

Tengelytávolság mm:	2 760
Legnagyobb hosszúság, mm:	4 580
Szélesség, mm:	2 350
Magasság a vezetőfülke tetejéig, mm:	3 060
Nyomtáv:	
Nyomtávolság, mm:	
– első, mm	1 500 – 2 100
– hátsó, mm	1 450 – 2 266
Szabadmagasság:	
– első híd alatt, mm	530
– hátsó híd alatt, mm	465
Legkisebb fordulási sugár, m:	5,75
Gázló mélység, m:	0,85
Megengedett legnagyobb tömeg, vezetővel, kg:	5 940
Gumiabroncs méretek:	
– első kerekek	420/70R24
– hátsó kerekek	18,4R34

KORMÁNYMŰ

Hidrosztatikus, a kormánytrapézba épített kormány munkahengerrel és Danfoss működési elvű szervoszivattyúval.

HAJTOTT ELSŐ TENGELY

Merev első híd. Csúszáshatárolt differenciálművel. Az elektrohidraulikus, tárcsás tengelykapcsoló lehetővé teszi az első kerékajtás terhelés alatti kapcsolását, két üzemmódban: „kényszerkapcsolt” és „automatikus be- és kikapcsolás” a hátsó kerekek csúszásakor.

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Generátor: 1 000 W teljesítmény és 12 V feszültség.

Önindító: 24 V feszültség, 5 kW teljesítmény.

VEZETŐFÜLKE

Komfortos kivitelű, az OECD előírásait kielégítő vezetőfülke, modern kialakítású műszerfallal.

A felszereltséghez tartozik a levegőszűrés és fűtés, nyitható tetőszellőző, keret nélküli hátsó- és oldalablakok, elektromos szélvédő törlő és mosó.